

Проект “Инженерные конкурсы и соревнования” дорожной карты “Маринет” Национальной технологической инициативы

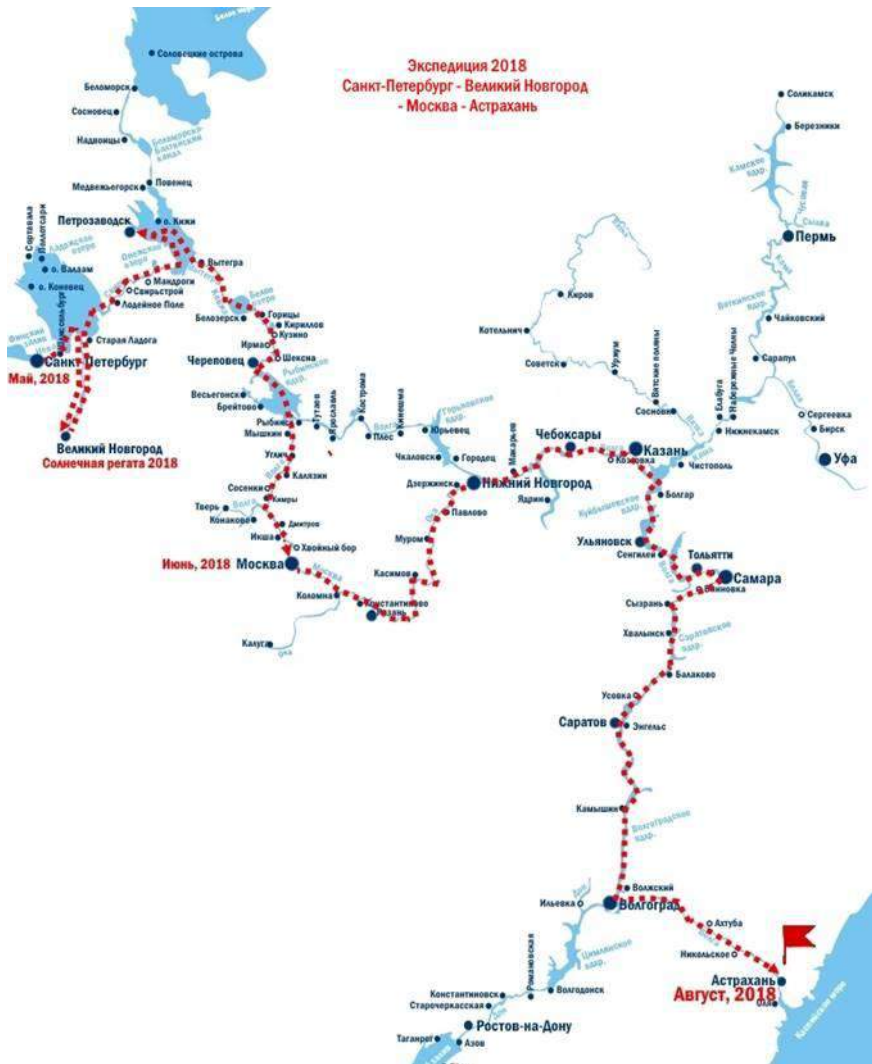
НЦ ИКС[®] АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ИНЖЕНЕРНЫХ КОНКУРСОВ И СОРЕВНОВАНИЙ



СОЛНЕЧНАЯ[®]
РЕГАТА



Маринет
Национальная
технологическая
инициатива



Экспедиция проследует по водным путям России от Балтийского до Каспийского моря по рекам: Нева, Волга, Ока, Кама

Длина маршрута - более 5000 км.

Продолжительность - более 90 дней.

20 регионов Российской Федерации с общей численностью более 60 млн человек.

Цели Экспедиции:

- Продвижение перспективных технологий на водном транспорте;
- Вовлечение молодёжи в научно-техническое творчество;
- Формирование экологической культуры и бережного отношения водным ресурсам России;
- Привлечение внимания к развитию внутреннего водного транспорта, инфраструктуры речных портов и популяризации водного экотуризма.



«Сего момента мы идем в путь свой» - Петр Первый

В 1703 году был издан указ Петра I о начале строительства Вышневолоцкой системы - основной судоходной речной артерии, которая соединила бассейны Волги и Балтийского моря. Петр I верил, что ее создание расширит возможности для Российской Империи в военно-транспортном и торгово-экономическом направлении.

В результате развития речной системы торговые и военные флоты получили возможность беспрепятственно и быстро перемещаться между Балтикой и Каспием. Увеличилось строительство кораблей, вырос товароборот между регионами, укрепились границы России на берегах Каспийского и Балтийского морей и получили активное развитие внешнеторговые связи между Европой и Азией.

И в наши дни развитие внутренних водных путей сохраняет потенциал для социально-экономического развития страны и межрегиональных связей.

Эффективность использования водных ресурсов на новом технологическом уровне является вызовом для молодого поколения инженеров.

В 2018 году состоится Экспедиция «Эковолна» (Санкт-Петербург - Москва - Астрахань) - ярчайшее событие новейшей истории России. Инновационное судно на солнечной энергии пройдет по маршруту от Балтики до Каспия, через 20 регионов России с остановками в 40 городах. Катамаран построен в рамках реализации дорожной карты Маринет Национальной технологической инициативы, объявленной Президентом Российской Федерации.

Экспедиция «Эковолна» призвана продемонстрировать значимость научно-технического творчества молодежи для отечественного судостроения и научно-технологического развития России.

Экспедиция пройдет через регионы

Санкт-Петербург
Ленинградская область
Новгородская область
Республика Карелия
Вологодская область
Ярославская область
Тверская область
Московская область
Москва
Рязанская область
Владимирская область
Нижегородская область
Республика Марий-Эл
Чувашская Республика
Республика Татарстан
Ульяновская область
Самарская область
Саратовская область
Волгоградская область
Астраханская область



Более чем в 40 городах по маршруту экспедиции пройдут мероприятия:

- Инженерные соревнования «Солнечная регата – 2018».
- Научно-технические фестивали «Эковолна»;
- Ознакомительная практика победителей конкурса среди юнг клубов юных моряков;
- Экологические мероприятия с участием НКО;
- Пресс-конференции и презентации.



Экспедиция в получит широкое освещение на ТВ, в социальных сетях и других СМИ.



В 14 городах по маршруту будут проведены научно-технические фестивали «ЭКОВОЛНА».

Санкт-Петербург - 18-19 мая

Великий Новгород – 26 мая

Петрозаводск – 02 июня

Череповец – 09 июня

Москва – 24 июня

Рязань – 04 июля

Нижний Новгород – 14 июля

Чебоксары – 22 июля

Казань – 28 июля

Ульяновск – 01 августа

Самара – 09 августа

Саратов – 18 августа

Волгоград – 24 августа

Астрахань – 29 августа





В 14 городах по маршруту будут располагаться профильные зоны

1. Лучший научно-технологический проект «Эковолна», защита работ, выступление спикеров;
2. Достижения российских и иностранных компаний в области экологии и энергоэффективности в сферах ЖКХ, транспорта, использования водных ресурсов;
3. Разработки в области робототехники, выставочные экспонаты, а также будут проводиться мастер-классы в данной области;
4. Детско-юношеское творчество и клубы юных моряков.



“Солнечная регата” - первые в России инженерные соревнования катеров на солнечных батареях. Проходят в рамках проекта “Инженерные конкурсы и соревнования” дорожной карты “Маринет” Национальной технологической инициативы.

В 2018 году “Солнечная регата” проводится в г. Великий Новгород с 24 по 27 мая 2018 г. Примут участие:

- 18 школьных команд;
- более 15 студенческих команд;
- зарубежные команды.

“Солнечная регата” включена в “ПЕРЕЧЕНЬ олимпиад и конкурсов, рекомендованных Министерством образования на 2017/18 учебный год”

Международные инженерные соревнования лодок на солнечных батареях "Солнечная регата" проводятся в России с 2014 года. За это время был накоплен опыт в привлечении студенческих и инженерных команд к участию и проведено **8 крупномасштабных мероприятий**: соревнования лодок и Форум по итогам соревнований.





В рамках проекта “Инженерные конкурсы и соревнования” реализуется профориентационная работа в трех направлениях:

- Летняя школа Маринет НТИ (профориентация школьников на базе летних лагерей);
- Сеть центров профориентации и вовлечения школьников в инженерное творчество в регионах России (6 центров);
- Сеть ЦДЮТов для строительства лодок и подготовки команд к соревнованиям “Солнечная регата» (10 центров)

Программа профессиональной ориентации, разработана совместно с профильными институтами Российской академии образования



СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ



В рамках проекта “Инженерные конкурсы и соревнования” совместно с Севастопольским государственным университетом разработана и апробирована программа ДПО “Теория проектирования судов, использующих альтернативные возобновляемые источники” (72 часа).

Ведется работа по ее внедрению в отраслевых ВУЗах нашей страны:

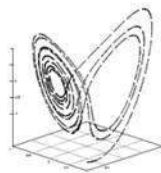
- ФГБОУ ВО “Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского”
- ФГБОУ ВО “Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» и др.



АНО "Национальный центр инженерных конкурсов и соревнований" реализует проект **"Инженерные конкурсы и соревнования"** дорожной карты "Маринет" Национальной технологической инициативы (НТИ).

Руководитель:
директор АНО "Национальный центр инженерных конкурсов и соревнований"
Евгений Казанов
тел: +7 963 711 06 41
mail@kazanov.org

При поддержке:



ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЕ
СООБЩЕСТВО СКОЛКОВО

Национальная
технологическая
инициатива
Пространство возможного



Информационные партнеры:

